

النرويج

زار دريك مكفورتي النرويج ذات الطبيعة الجميلة في رحلة بحرية من ساوثهامبتون.

كان الصعود إلى السفينة أسهل من دخول المطارات، وكانت السفينة مقرّي للأيام السبعة المقبلة، مع كل الوجبات والفعاليات والترفيه.

وتضمّ نحو 200 مبنى خشبي. وكنت مهتماً بصفة خاصة بالعلاقة مع وينتشيستر (البريطانية) قبل 1000 سنة. لقد بنيت كاتدرائية ستانفجر وفق الطراز الأنغلو - نورماني وانتهي منها في 1125 على يد مطران وينتشيستر، الذي اصطحب معه فريقاً من البتّائين الإنكليز للقيام بمهمة البناء الفعلية. ثم أصبح أول أسقف ولكن لا يوجد سجل لما حصل لعمال البناء! والعلاقة مع الإنكليز

لرقم واحد في الجذب السياحي في النرويج هو المضائق، وهي فتحات للمياه الهادئة، والجبال الشاهقة المغطّاة بالثلج، صاعدة من سطح المياه الهادئة ومكّلة بالشلالات، وأفضل مكان للنظر إليها هو من الطابق الأعلى للسفينة وهي تبحر ببطء. وبعد يوم كامل في البحر، فإن أول توقّف على اليابسة يكون في ستانفجر، وهو ميناء تجاري، وفيه منطقة جذّابة قديمة شوارعها مرصوفة



Olden

أولدن



Olden

أولدن



Fjord Viewing



المضيق Waterfall at Flam

شلال في فلام

شاملة لعالم المدينة. يجري الشرح بعدد من اللغات. والتوقف للصور يكون عند أعلى نقطة تشرف على المدينة.

في ظرف أسبوع. ومن دون الحاجة إلى إنزال الأمتعة. تمتعت بشكل جيد بالأكل والتسليّة. مع أربعة أيام كاملة لمشاهدة معالم مختلف المدن وأفضل طريقة مريحة للتأمل في المشاهد الرائعة.

إذا كنت تنوي الاستفادة الكاملة من كلّ شيء معروض واختيار الحد الأدنى داخل المقصورة. فستجد ما يناسب بسعر جيد. ولكن الأسعار ترتفع بسرعة لحلات السكن الراقية. ■

ومحافظ عليها من قبل الأهالي الذين يفتخرون بها. رغم الحرائق وإعادة بنائها على مرّ القرون. وهي ليست متحفاً ولكنها بالأحرى تاريخ حي. بينما كنت أتمشى بجانب صفوف طويلة من المنازل الخشبية الملونة وخلال الأزقة مع شرفاتها المتدلية. شعرت بأنني قد رجعت إلى زمن ماضٍ. وركوب سيارة الكابل يثير البهجة في النفس. ويقدم منظراً رائعاً للمدينة. وأمتع وسيلة لرؤية الكثير من المدينة قادمًا من الميناء هي رحلة ساعة واحدة على "القطار" المفتوح الملون. بيرغينسن-أكسبريسن. وهو أرخص وسيلة لمشاهدة

وبامتداد 200 كم من اليابسة. تتضمن بعض أجمل المناظر في النزويج.

وفي فلام يتوجب ركوب سكك الحديد! وهي إنجاز هندسي كبير حيث أنها تخترق مناطق حادة الإرتفاع وملتوية. وتدرجها هو بنسبة 18/1. ورحلة 20 كم تستغرق ساعة في كل إجهاد. كثير من الخدمات تسمح بالبقاء في القمة لفترة من الزمن. إنه منظر مذهل! في كلا الاتجاهين هناك مكان مخصّص للتوقف للمشاهدة وأخذ صور شلال كبير. ويمكن أن يكون ذلك جزءاً من جولة ترتب على السفينة. ولكن وكما هو الحال مع جميع الموانئ أفضل شخصياً استكشافها بصورة مستقلة وليست هناك أية صعوبة في اتخاذ القطار في الرحلة ذهاباً وإياباً. وكذلك استكشاف فلام قبل العودة إلى السفينة.

وفي اليوم التالي اخترت نزهة في قرية أولدن. جالساً بجانب النهر وحتّ جبال شاهقة. نظرت إلى ماء المضيق الذي يبدو وكأنه مرآة عاكسة. وهذه ذكرى سأحتفظ بها لفترة طويلة. والجولات السياحية متاحة لزيارة الغابات والجبال لمشاهدة الكتل الجليدية. الرحلة من فلام إلى بيرغن تمر مرة أخرى خلال سوغنفور وتعرض أيضاً منظرًا بانورامياً رائعاً.

متاحف بيرغن العديدة. وبضمنها منزل إدوارد غريغ. تعرض ثروات فنية ثقافية. ومقاطعة برايجن التي يعود تاريخها إلى القرن الحادي عشر. هي الآن من مواقع التراث العالمي.



Stavanger old town

المدينة القديمة في ستافنجر