

# A propos de la compagnie aérienne du **Moyen-Orient**

Londres – Nick Redmayne



La guerre, l'accroissement des coûts du carburant et la concurrence ont engendré la montée des compagnies Low cost (prix bas) qui ont éliminé de nombreuses compagnies aériennes qui dominaient le marché. Mais, "Les lignes aériennes du Moyen-Orient", la compagnie nationale du Liban, a pu faire face avec succès à cette situation grâce à sa détermination. Cette compagnie a près de 60 ans d'activité, mais elle est encore loin de la retraite. Avec le retour de la prospérité à Beyrouth, les lignes aériennes du Moyen-Orient connaissent un regain de croissance. Lors de l'absurde guerre civile libanaise (1975-1989), lorsqu'on a loué des avions et transféré des employés à d'autres compagnies, le seul critère réaliste de réussite était de préserver son existence. La guerre avait entraîné la fermeture de l'aéroport international de Beyrouth et la réduction du nombre de voyageurs.

Heureusement, en 1990, un accord a été conclu, grâce à l'intervention de l'ex-premier ministre Rafik el Hariri, de l'Arabie Saoudite, et d'autres pays arabes. Accord qui a instauré la paix dans un pays qui était las de la guerre. Presque immédiatement, la compagnie aérienne libanaise a repris son activité, même si l'optimisme n'a pas pu éviter des pertes financières importantes.

Depuis 1998, la compagnie connut une restructuration et une rationalisation de sa gestion, avec un renouvellement de sa flotte par l'acquisition de 9 avions Airbus 330 et 321. Ce qui lui a permis de réaliser un équilibre financier pour la première fois depuis des décennies, et depuis 2002, elle est devenue bénéficiaire. Après une perte de 87 millions de \$ en 1997, la compagnie a réalisé un bénéfice de 50 millions de \$ en 2004. Les vols quotidiens de Londres et Paris, sont intégrés aux vols venant de Chypre, des EAU, de

Jordanie, d'Arabie Saoudite, du Koweït et d'Egypte. Ce qui a attiré à Beyrouth des voyageurs étrangers et une part des 11 millions de la diaspora libanaise. Sachant que la population du Liban ne dépasse pas 3,5 Millions d'habitants. L'assassinat de l'ex-premier ministre, Rafik El Hariri, en 2005, de l'éminent journaliste Jabrane Twini, et d'autres, a peut-être retardé la progression de la renaissance du Liban. La compagnie aérienne qui envisageait d'acheter 3 autres avions a suspendu cette opération.

Malgré que les voyageurs européens venant pour des vacances sont minoritaires, il y a de sérieux indices tangibles sur la croissance de l'attraction du Liban. De nombreuses agences de voyage britanniques proposent des voyages touristiques d'une semaine à travers les principaux sites historiques et culturels de ce petit pays. En outre, il y a un regain d'intérêt pour Beyrouth de la part des riches de la classe moyenne qui cherchent un coin paisible, qu'ils ne trouvent pas au même prix dans les villes européennes.

Etant donné qu'elle est plus apte à bénéficier du regain de popularité du pays, la compagnie aérienne du Moyen-Orient a un taux d'occupation de ses avions similaire à celui des grands transporteurs. Si cette confiance se confirme, il est probable que l'extension de sa flotte ne tardera pas.

La directrice de la section du Royaume Uni, Naima Kasir, résume ainsi le parcours extraordinaire des Lignes aériennes du Moyen-Orient: "Malgré la rude concurrence commerciale, nous continuons à réaliser des bénéfices croissants. La solidarité du personnel, son engagement, son dévouement et son sentiment d'appartenance au groupe qui ont aidé la compagnie à subsister durant la guerre civile, sont au cœur de notre action et n'ont d'égal que la fidélité de nos clients." ■