

Prague:

Une flânerie à travers les siècles

> Prague – Dominick A. Merle

Cette “ville des cent tours d’églises” est devenue rapidement l’une des destinations touristiques les plus attrayantes du continent européen, et cela n’a rien d’étonnant. Pratiquement intacte durant la seconde guerre mondiale, Prague a évolué graduellement et naturellement pendant plus de 1.000 années, accumulant ainsi un ensemble spectaculaire d’architecture s’étendant du style gothique au modernisme. En conséquence, une promenade par le noyau historique de la ville est apparentée à une flânerie à travers les siècles.

Le joyau et l’emplacement historique le plus visité est le château de Prague, qui surplombe majestueusement une colline donnant sur la ville. Construit au 12^{ème} siècle, c’est le siège du président de la République, le siège historique des rois de Bohême et il est considéré comme le plus grand château au monde.

Au centre de ce “joyau de couronne”, se trouve la cathédrale gothique du Saint Vitus avec ses tours jumelles distinctives, qui est la plus importante du pays. Construite depuis plus de six siècles et finalement accomplie en 1929, c’est peut-être le site le plus photographié dans la République Tchèque toute entière. Une vue majestueuse du panorama de la ville peut être perçue de la

tour de la cathédrale. En bas, se trouvent les tombeaux des rois tchèques.

Arriver au complexe château-cathédrale peut être un plaisir en soi, particulièrement si l’on vient par le célèbre pont Charles de l’autre côté du fleuve Vltava. Des trams et des voitures pouvaient par le passé le traverser; mais aujourd’hui c’est un passage exclusivement pour piétons. Ainsi, au lieu de l’encombrement des voitures, c’est le coude à coude des touristes qui le traversent de l’aube jusqu’au crépuscule.

Le pont fait réellement partie du musée. On y trouve 30 statues baroques de saints, la plupart datant du 18^{ème} siècle. La statue la plus populaire est celle du saint John de Nepomuk, un saint martyr tchèque qui a été

exécuté et jeté dans le Vltava. Toucher la statue porte bonheur et vous assure le retour à Prague, dit-on.

Construit en 1357, le pont Charles est également le pont le plus ancien de la ville. Assez curieusement, des jaunes d’œuf ont été mélangés dans le mortier pour renforcer la construction. Il semble que cela a fonctionné, parce que le pont Charles a survécu à de nombreuses inondations, contrairement à d’autres ouvrages voisins qui s’étaient effondrés. “C’est pourquoi nous mangeons beaucoup d’œufs, aussi”, me dit mon guide Olga avec le sourire, en ajoutant, “afin de nous préserver de l’effondrement”.

Les Tchèques ont un drôle sens de l’humour. “Certains croient à tort qu’il s’agit d’humour ▶



noir”, explique Olga, “ mais, je pense que cela nous aide à faire face aux difficultés.” Et les Tchèques ont certainement eu quelques périodes difficiles. Occupée par les Nazis Allemands de 1939 à 1945, la République tchécoslovaque avait subi après le pouvoir communiste jusqu’à la “révolution de velours” de 1989. En 1993, la Tchécoslovaquie a été divisée pacifiquement en Tchéquie et Slovaquie.

“ Autre chose à notre sujet”, continue Olga, “ nous sommes francs et prenons les mots à leur valeur nominale; ainsi si vous dites, ” veuillez me rendre visite toutes les fois que vous êtes en ville”, soyez sûrs que nous pourrions venir” .

Outre sa splendeur architecturale, Prague a un certain nombre de musées de première classe avec l’opéra et des théâtres. Il y a également plusieurs visites intéressantes chaque jour du centre de la ville.

Le château de Karlstejn, situé à 28 kilomètres au sud-ouest, a été fondé au milieu du 14ème siècle comme bastion pour la garde des bijoux de la Couronne. Dans la chapelle de la Sainte Croix, où est gardé le trésor, il y a une collection unique de 129 peintures gothiques. Un autre voyage recommandé d’une journée concerne Kunta Hora, une antique ville minière qui a été déclarée site de l’héritage mondial par l’UNESCO. On peut y voir de magnifiques constructions gothiques, particulièrement la cathédrale du Saint Barбора et l’église du Saint James. Ces deux attractions peuvent être jointes par chemin de fer du centre de Prague, ou par un des nombreux autobus d’excursion.

On a fait notre adieu à Prague, en empruntant un train à grande vitesse vers l’est en Moravie pour y voir les pittoresques villes d’Olomouc, d’Ostrava et de Zlin. Souvent désignée comme “capitale baroque de la Moravie”, en raison de son architecture éblouissante, Olomouc a également une des plus grandes universités du pays, de vastes étendues de verdure et des parcs.

Pas loin du centre de la ville, on trouve “ la sainte colline”, un important site de pèlerinage, comprenant l’église de l’Apparition de la Vierge Marie, considérée comme un exemple parfait de l’art baroque. Ostrava, près de la frontière polonaise, est le cœur de la région industrielle et minière. Nous avons visité une ancienne mine de houille qui

avait gardé exactement son aspect du dernier jour de son activité. Ce fut une fascinante expérience qui nous permit de suivre les difficultés quotidiennes de la vie des mineurs. À l’origine une forteresse gothique, Zlin a été construite dans la deuxième moitié du 16ème siècle suivant le modèle des châteaux de la Renaissance. Mais, elle est plus connue comme lieu de naissance de Bata, la société de chaussures mondialement connue. L’usine originale de Zlin, qui a commencé ses activités en 1894, a été transformée en musée.

Nous avons voyagé par le biais des lignes aériennes tchèques de Montréal à Prague, en un vol de sept heures. Aucun visa n’a

été exigé (pour nous Canadiens), seulement un passeport valide. La République Tchèque utilise toujours la couronne en tant que monnaie, mais projette d’adopter l’euro en 2009. Pour l’instant, très peu d’entreprises accepteront des euros ou des dollars.

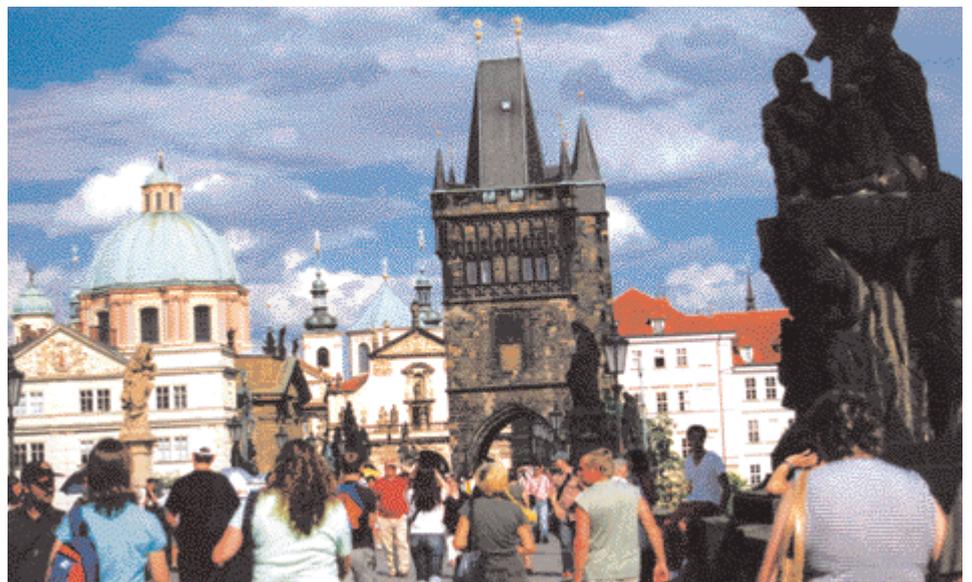
Quant au surnom de Prague, “la ville aux cents tours”, il est erroné. Il y a réellement plus de 500 tours dans cette ville. ■

(Dominick A. Merle est le directeur canadien de l’Association internationale des auteurs de voyage)



Place Opava

ساحة أوبافا



Population du pont Charles

أهالي جسر تشارلز